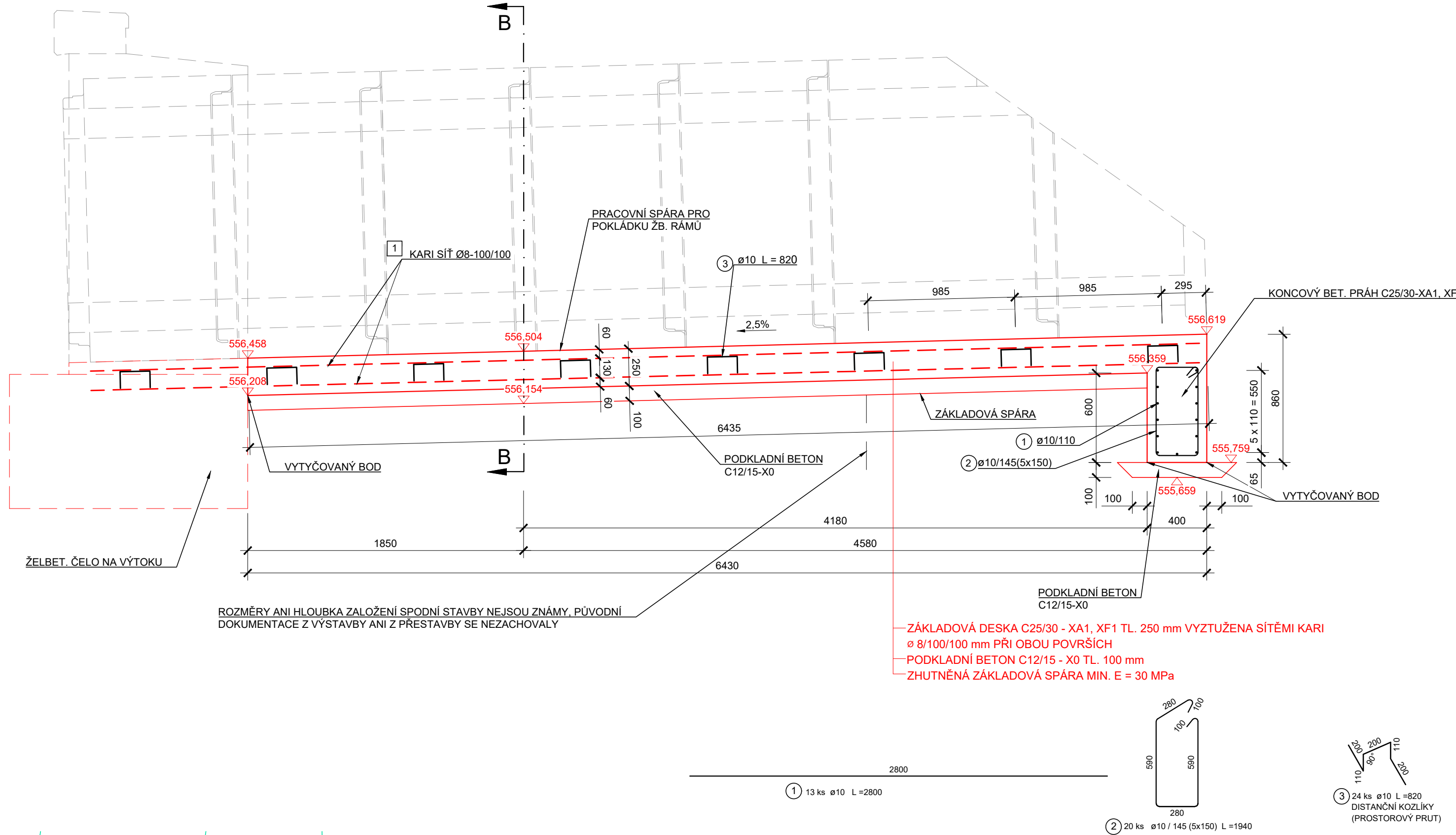


PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25

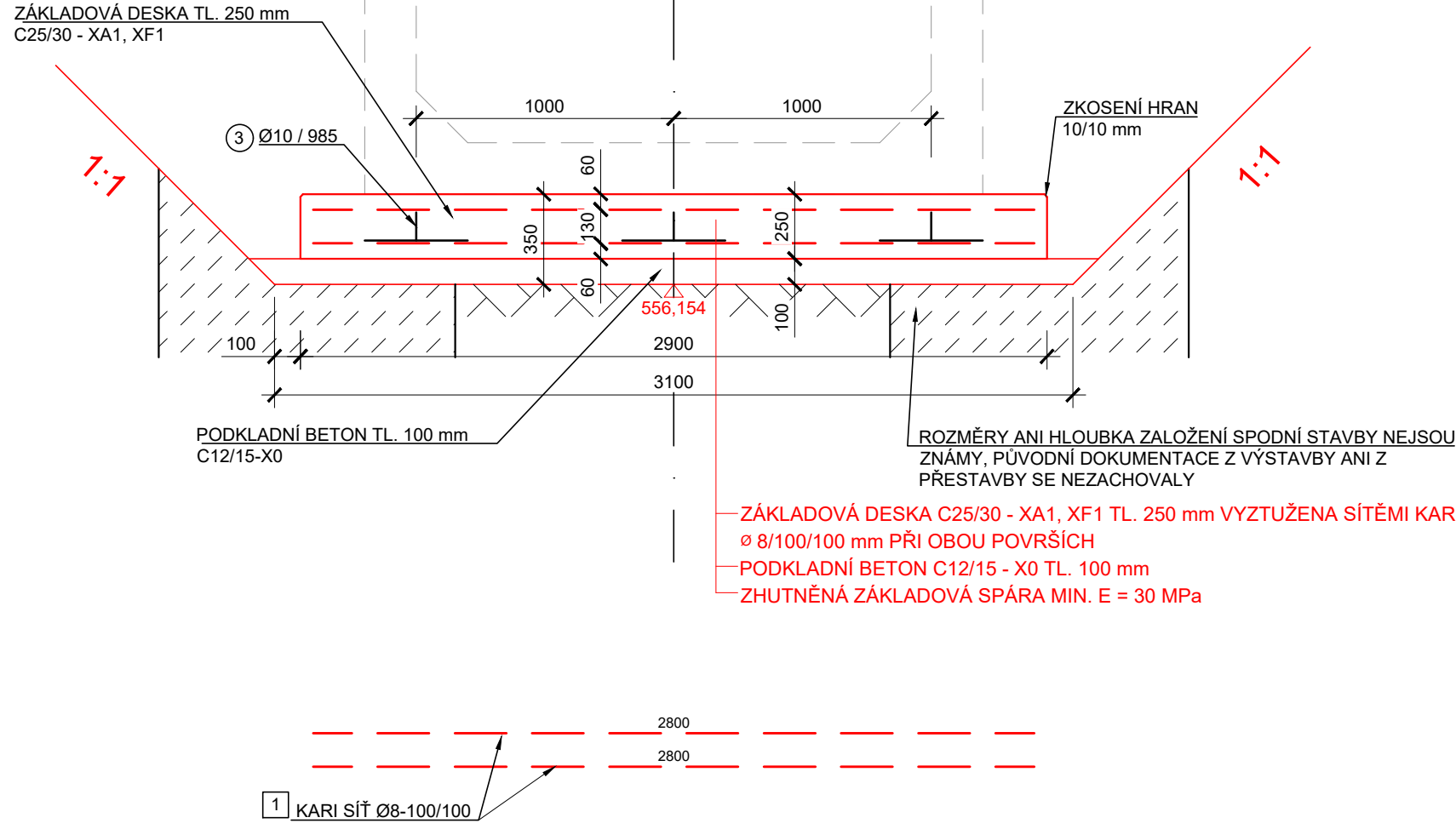
PARDUBICE



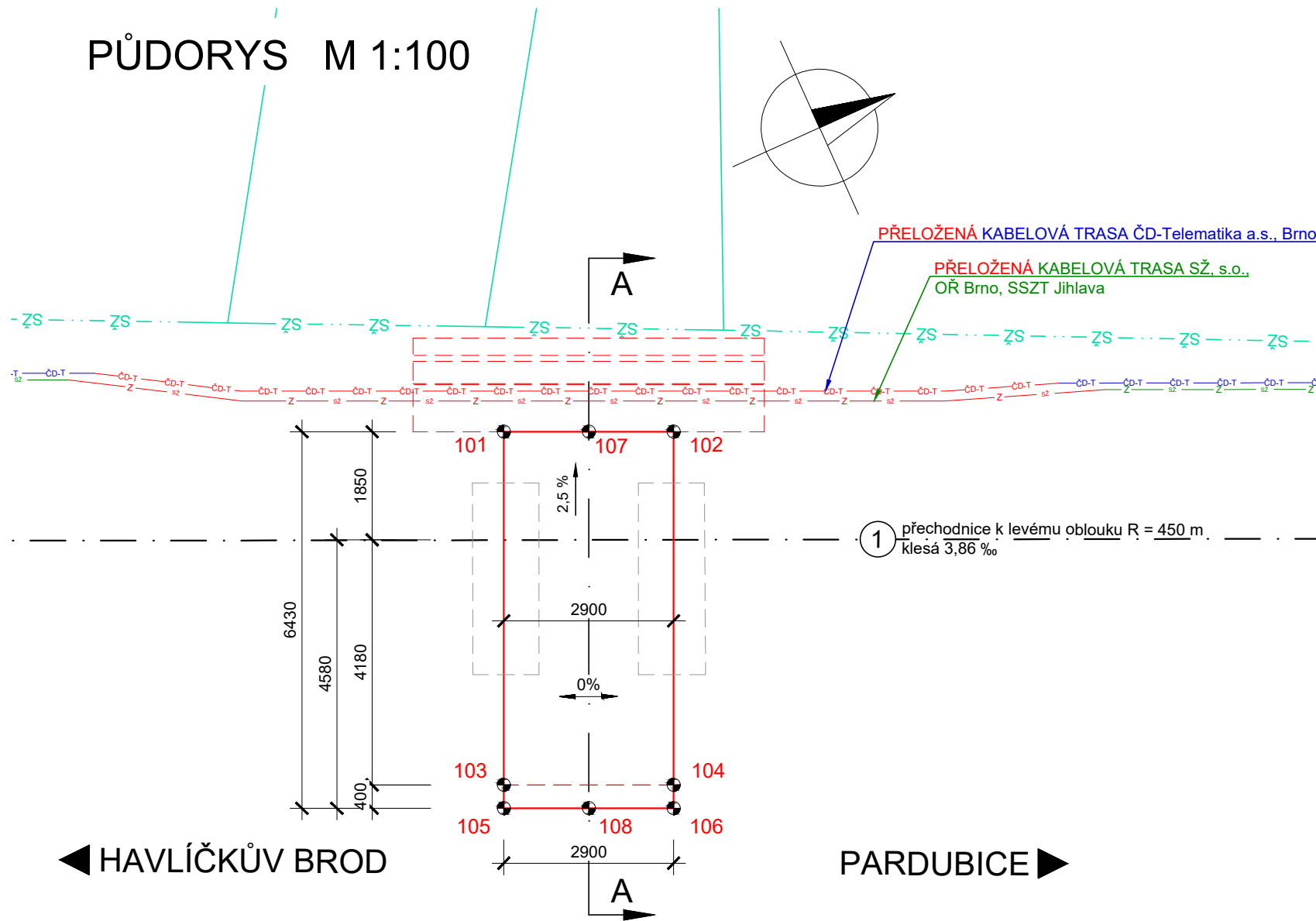
PODÉLNÝ ŘEZ B - B M 1:25

HAVLÍČKŮV BROD

PARDUBICE



PŮDORYS M 1:100



VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DÉLKA [m]
1	10	2,800	13	36,40
2	10	1,940	20	38,80
3	10	0,820	24	19,68
CELKOVÁ DÉLKA (m); (m2)				94,88
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,617
HMOTNOST (kg)				58,541
PROSTŘÍH 5 % (kg)				2,93
HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg)				61,47
HMOTNOST CELKEM (kg)				61,47

VÝKAZ KARI SÍTÍ

1 SÍŤ ø8 mm, 100x100....45,1 m2 (včetně přesahů).....356 kg

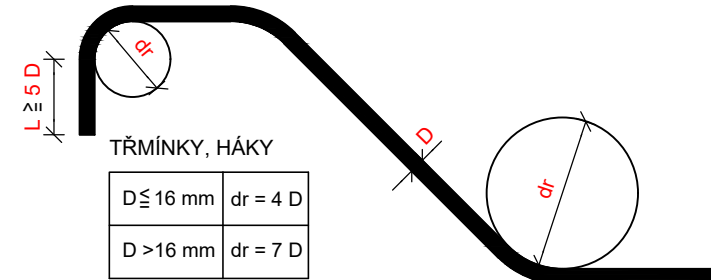
BETONY

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1, XF3
PODKLADNÍ BETON	2,2 m³	
BETONOVÉ LOŽE		5,4 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK DR PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0  
BETONOVÉ LOŽE.....C25/30-XA1, XF3

OCEL:

KARI SÍŤ ø8mm-100/100.....B 500B  
PRUTOVÁ VÝZTUŽ.....B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm  
JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:

BETON..... 7,6 m³  
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESA HŮ).....417,5 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:  
VÝZTUŽ ø8, BETON C25/30.....200 mm  
VÝZTUŽ ø10, BETON C25/30.....237 mm

POZNÁMKA:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1x NP + 2x NA)
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VÝSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESA HU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBE STRANY OD NÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	648250.325	1096553.966	556.208	SPODNÍ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY
102	648249.132	1096551.323		
103	648244.830	1096556.447		
104	648243.636	1096553.804		
105	648244.465	1096556.612	555.759	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VTOK
106	648243.272	1096553.969		
107	648249.728	1096552.644	556.458	HORNÍ PLOCHA ZÁKLADOVÉ DESKY
108	648243.868	1096555.290	556.619	

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

STAVBA: Oprava propustku v km 29,987 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřtko: 1:25 1:100
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 29,987		Formát: 8xA4	Paré:
PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE		Část: D.2.1.4	Príloha: 6